

I.b. Capacidad operativa del sistema.

Las capacidades operativas de cada tanque del FSU se describen a continuación:

Tanques de almacenamiento					
Número de tanque	Capacidad (100%) a temperatura específica (m3)	Temperatura especificada (grados °C)	Máxima Capacidad permisible para límite de llenado (m3)	Límite superior de llenado (m3) de GNL en mar agitado	Límite inferior de llenado (m3) de GNL en mar agitado
1	22,015.80	- 160	21,685.56	16,923.6	2,058.0
2	43,039.60	- 160	42,394.01	32,350.4	4,108.0
3	43,039.60	- 160	42,394.01	32,335.9	4,104.0
4	37,858.60	- 160	37,290.72	28,448.7	3,610.0
Suma	145,953.60		143,764.30	110,058.5	13,880

Al Nivel Máximo de llenado de 143,764.30 m³ de GNL debe sustraerse los volúmenes no bombeables de GNL de 43.40 m³ y 416.05 m³ necesarios para el inicio de operaciones cuando los depósitos deban llenarse de nuevo. Con lo anterior se desprende que la capacidad de operación para el almacenamiento de GNL es de 143,304.85 m³.

Capacidad de diseño y operativa	
Capacidad de diseño a temperatura específica	145,953.60 m ³
Capacidad Máxima operativa de llenado	143,764.30 m ³
(-) Volumen no bombeable	43.40 m ³
(-) Volumen para el inicio de operaciones	416.05 m ³
Capacidad de operación planificada para almacenamiento	143,304.38 m ³
Presión de diseño y operativa	
Presión de diseño de cada tanque	0.25 bar
Presión de operación de cada tanque	0.19 bar